

www.materainerti.com

SCHEDA TECNICA MASSETTO AUTOLIVELLANTE MAT-HI-LEVEL

DESCRIZIONE

Massetto autolivellante per interni a base cementizia per sottofondi di appartamenti, locali pubblici, aree sottoposte ad elevate percentuali di umidità.

Prodotto in stabilimento dalla Matera Inerti con l'utilizzo di materiale calcareo di Classe "A" ed additivi specifici.

Dosato in cantiere con fibre strutturali tramite il sistema PLM-C impiantato su camion.



CAMPI D'IMPIEGO

Il Massetto autolivellante Mat-Hi-Level è particolarmente indicato per massetti con pannelli radianti per la fluidità in getto e la densità dopo essiccazione.



VOCE DI CAPITOLATO

Massetto per sottofondi di pavimentazioni di interni di qualunque tipologia, autolivellante a base cementizia, tipo Mat-Hi-Level.

Il massetto deve avere spessore minimo di 3 cm, essere frazionato in corrispondenza dei passaggi tra i vari ambienti, in corrispondenza di cambi di volume o pilastri tramite l'inserimento, durante la messa in

opera, di un setto separatore di mm 2 che può non essere rispettato nella successiva pavimentazione.

Il massetto deve essere posto su tappeto fono assorbente o su supporto di polietilene di spessore minimo 0,2 mm e rimontato sulle pareti per circa 10-15 cm.

Le giunzioni andranno sigillate con nastro adesivo resistente all'acqua, mentre, lungo le pareti e i pilastri verrà predisposto un nastro di materiale impermeabile e comprimibile dello spessore di 0,7-1 cm alto almeno quanto il massetto da realizzare.

La fase di preparazione del cantiere dovrà prevedere, inoltre, l'inserimento di barriere per evitare di esporre, nelle prime 48-60 ore, il massetto all'azione diretta del vento e del sole per il contenimento della tensione di vapore.

Dopo l'indurimento a 28 gg il massetto dovrà avere una resistenza a compressione e flessione maggiore rispettivamente di 25 e 7 N/mm², una buona scorrevolezza, sensibilità nulla all'umidità e ottima planarità.

CARATTERISTICHE TECNICHE

CARATTERISTICA	u. m.	MAT-HI-LEVEL
Base Prodotto	-	Cementizia
Peso Specifico	g/cm ³	2.10
Massa volumica a secco	Kg/mc	2000
pH	-	basico
Resistenza a Compressione dopo 28 gg	N/mm ²	> 30
Resistenza a Flessione 28 gg	N/mm ²	> 9
Conducibilità Termica	W/mK	1.55
Ritiro Igrometrico	mm/m	0.3
Reazione Fuoco	-	Classe A1
Spessore consigliato	cm	3 - 8
Asciugatura	-	1 settimana per 4 cm di spessore
Pedonabile	ore	12
Supporto	-	PLM-C su camion
Acqua di impasto	%	17
Fibre strutturali	-	assenti
Classificazione UNI EN 13813	-	CT-C20-F5
Classificazione UNI EN 13371	-	Idoneo per tutte le caratteristiche richieste